



*Presidenza del Consiglio Superiore  
dei Lavori Pubblici  
Servizio Tecnico Centrale*

VIA NOMENTANA 2 – 00161 ROMA  
TEL. 06.4412.4101, FAX 06.4426.7383

[www.cslp.it](http://www.cslp.it)



Alla ditta  
**Metal RI Srl**  
**Via Giuseppe Abbruzzese, 42**  
**70020 Bitetto (BA)**

**OGGETTO:** Norme tecniche sulle costruzioni - D.M. 14.1.2008 (p.to 4.6).

Linee Guida per l'utilizzo di travi tralicciate in acciaio conglobate nel getto di calcestruzzo collaborante.

- **Trave MTR<sup>®</sup> A**
- **Trave MTR<sup>®</sup> T**
- **Trave MTR<sup>®</sup> C**

In relazione alla classificazione ed appartenenza, ai sensi delle Linee Guida di cui in oggetto, delle Travi denominate MTR, prodotte da codesta Ditta:

- esaminata la documentazione trasmessa al Servizio;
- tenuto conto che da tale documentazione si evincono sia l'impiego, per la parte in acciaio che assicura la portanza in prima fase, di solo acciaio da carpenteria, sia la presenza di connessioni a taglio al fine di impedire lo scorrimento ed il distacco tra calcestruzzo ed acciaio;
- tenuto conto che codesta Ditta è in possesso dell'Attestato di denuncia attività n.2529/13 quale Centro di trasformazione dell'acciaio, rilasciato ai sensi del p.to 11.3.1.7 del DM 14.1.2008;
- tenuto conto che la documentazione agli atti del Servizio dà evidenza del possesso di un sistema di gestione della qualità del prodotto, che sovrintende al processo di trasformazione, predisposto in coerenza con la norma UNI EN ISO 9001 e certificato da parte di un Organismo terzo indipendente;
- tenuto conto delle attestazioni già rilasciate da questo Servizio per prodotti analoghi sia in termini di materiali impiegati che di struttura;

si comunica che dal punto di vista strutturale i "tipi" costruttivi **Trave MTR<sup>®</sup> A** con fondello in acciaio, **Trave MTR<sup>®</sup> T** senza fondello e **Trave MTR<sup>®</sup> C** con fondello in calcestruzzo, prodotti da codesta ditta, sono ascrivibili alle travi *miste acciaio calcestruzzo*, ovvero alla categoria a) di cui alle *Linee guida per l'utilizzo di travi tralicciate in acciaio conglobate nel getto di calcestruzzo collaborante e procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'impiego*.

Ai fini della progettazione, produzione e messa in opera delle travi di cui trattasi, si rammenta che:

- a) le travi devono essere realizzate esclusivamente presso lo stabilimento di codesta ditta ubicato in Via Giuseppe Abbruzzese 42 di Bitetto (BA), come indicato anche nell'Attestato del Centro di trasformazione;
- b) la produzione delle travi deve rispettare le caratteristiche della tipologia depositata presso il Servizio;

Al

- c) le travi devono essere realizzate in stabilimento, esclusivamente con elementi principali in acciaio da carpenteria, di cui alla sezione 11.3.4 del DM 14.1.2008, salvo, dove occorranza, barre di acciaio B450C di completamento;
- d) le saldature in stabilimento devono essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle pertinenti sezioni del DM 14.1.2008, in particolare del punto 11.3.4.5, e comunque nel rispetto delle norme sulle saldature vigenti al momento della realizzazione delle travi;
- e) per ogni concreta applicazione, la singola trave deve essere realizzata secondo un progetto ed un calcolo specifico, redatti da Professionista abilitato, nonché nel rispetto delle Norme Tecniche per le Costruzioni e dei regolamenti nazionali e locali, vigenti al momento dell'utilizzo;

Per quanto riguarda il completamento di dette travi con fondelli in calcestruzzo, **Trave MTR<sup>®</sup> C**, anche sulla base del parere espresso dalla competente Sezione in casi analoghi, si ritiene che tali lavorazioni, in generale, non possono rientrare tra le attività tipiche delle ditte realizzatrici di travi tralicciate, in quanto contengono lavorazioni e procedure esecutive che esulano dalla struttura organizzativa e produttiva dei centri di trasformazione degli acciai. Ne consegue che laddove l'impiego di dette travi tralicciate preveda l'uso di un getto di calcestruzzo armato, benché come fondello, tali lavorazioni devono essere eseguite in stabilimenti appositamente attrezzati ed idonei ad una produzione supportata da idonei impianti e da strutture e tecniche opportunamente organizzate, qualificate dal Servizio tecnico centrale ai sensi del punto 11.8.4 delle Norme tecniche vigenti.

Infine, per quanto riguarda gli aspetti progettuali, si rammenta in generale che:

- f) il Produttore ed il Progettista devono chiarire in modo inequivocabile la natura del fondello, ovvero se sia un semplice cassafornia a perdere, senza funzione strutturale, ovvero se svolga funzioni statiche; la circostanza deve essere oggetto di chiara indicazione negli elaborati progettuali e di calcolo;
- g) per ogni concreta applicazione, la singola trave deve essere realizzata secondo un progetto ed un calcolo specifico, redatti da Professionista abilitato, nonché nel rispetto delle Norme Tecniche per le Costruzioni e dei regolamenti nazionali e locali, vigenti al momento dell'utilizzo;
- h) nelle singole applicazioni, il modello di calcolo adottato e le relative verifiche, con particolare riferimento alle verifiche al taglio, devono essere sempre coerenti con i modelli previsti nelle NTC 2008 e con le indicazioni di cui al cap. 4.3 (travi miste acciaio-calcestruzzo);
- i) occorre sempre verificare, in prossimità dei nodi, il rispetto della gerarchia delle resistenze.

Il rispetto delle condizioni sopra riportate, che dovrà essere assicurato dalla ditta nel proprio processo produttivo, costituisce condizione necessaria per il riconoscimento di appartenenza delle travi in oggetto al gruppo a) delle pertinenti Linee Guida.

La presente comunicazione, resa ai sensi del p.to 4 delle Linee Guida citate in oggetto, non è finalizzata a certificare la concreta idoneità tecnica del prodotto alle diverse utilizzazioni cui può essere destinato. Ogni specifica applicazione del prodotto resta pertanto nella piena responsabilità del Direttore tecnico di produzione di codesta società e del Professionista che redige il calcolo di progetto della trave.

Il Dirigente della 1<sup>a</sup> Div.  
Ing. Antonio LUCCHESI

